



# Серии FR

## Двигатели RICARDO



17 kVA

### Характеристики

66 kVA

#### ДВИГАТЕЛЬ

- Дизельный двигатель RICARDO для тяжелых условий
- 12 В Стартер и генератор заряда
- Сменные воздушные, топливные и масляные фильтры
- Механическое управление регулятором
- Радиатор тропического типа
- Гибкий топливный шланг
- Клапан слива масла и удлинительный шланг
- Глушитель промышленного типа и стальной компенсатор
- Необслуживаемая стартерная батарея
- Водонагреватель
- Частота вращения двигателя 1500 об / мин

#### ГЕНЕРАТОР

- Стандарт защиты IP 21 - 23
- "Н" Класс изоляции
- Частота 50 Гц
- 4-полюсный бесщеточный генератор синхронного типа
- Автоматический регулятор напряжения (AVR)
- Выходное напряжение 400/230 В AC - 1500 об/мин

2500 kVA

#### ШУМОЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ И ШАССИ

- Удобный дизайн для легкого подъема и переноски
- Высококачественная звукоизоляционная конструкция
- Модульная конструкция с легко снимаемыми гайками и болтами.
- Запираемые двери
- Прозрачное окно для просмотра панели управления
- Электростатическая порошковая окраска, обеспечивающая защиту от суровых погодных условий.
- Кнопка аварийного останова
- Топливный бак внутри шасси
- Антивибрационные прокладки (между двигателем - шасси, шасси - землей)

#### ОПЦИИ

- Термомагнитный переключатель (для автоматических моделей)
- Супер бесшумный навес
- Мобильные генераторные установки
- Система автоматической заправки топливом
- Панель синхронизации
- 3-полюсный и 4-полюсный АВР
- Подогреватели топлива и масла
- Внешний топливный бак и система автоматической заправки топливом
- Фильтр Топливо - водоотделитель
- Система удаленного мониторинга и управления

# Двигатели RICARDO

| МОДЕЛЬ                    |                                 |                    |          | FR - 110                |
|---------------------------|---------------------------------|--------------------|----------|-------------------------|
| ГРУППА                    | Коэффициент Мощности (Cos 0,8)  | Резервная мощность | кВА      | 110                     |
|                           |                                 |                    | кВт      | 88                      |
|                           |                                 | Основная мощность  | кВА      | 100                     |
|                           |                                 |                    | кВт      | 80                      |
| Номинальный ток           |                                 |                    | А        | 144                     |
| ДВИГАТЕЛЬ                 | Двигатель                       |                    |          | RICARDO                 |
|                           | Модель двигателя                |                    |          | R6105-ZD                |
|                           | Кол-во и расположение цилиндров |                    |          | 6                       |
|                           | Система сгорания                |                    |          | Непосредственный впрыск |
|                           | Степень сжатия                  |                    |          | 16:1                    |
|                           | Диаметр цилиндра                |                    | мм       | 105                     |
|                           | Ход поршня                      |                    | мм       | 130                     |
|                           | Рабочий объем                   |                    | л        | 6,49                    |
|                           | Аспирация                       |                    |          | Turbo                   |
|                           | Частота вращения вала двигателя |                    | об/мин   | 1500                    |
|                           | Объем системы смазки            |                    | л        | 18                      |
|                           | Резервная мощность              |                    | кВт/Л.с. | 92,4 / 123,8            |
|                           | Номинальная мощность            |                    | кВт/Л.с. | 84 / 112,5              |
|                           | Тип топлива                     |                    |          | ЕВРО Дизель             |
|                           | Тип Регулятора                  |                    |          | механический            |
|                           | Система охлаждения              |                    |          | жидкостная              |
|                           | Объем системы охлаждения        |                    | л        | 23                      |
| Расход топлива (л/ч)      |                                 | при 100% нагрузки  | 22,2     |                         |
|                           |                                 | при 75% нагрузки   | 16,7     |                         |
|                           |                                 | при 50% нагрузки   | 11,1     |                         |
| ГЕНЕРАТОР                 | Модель генератора               |                    |          | FLY-274C                |
|                           | Частота                         |                    | Гц       | 50                      |
|                           | Мощность                        |                    | кВА      | 110                     |
|                           | Напряжение                      |                    | В        | 400                     |
|                           | Род тока                        |                    |          | 3                       |
|                           | Регулятор напряжения (AVR)      |                    |          | AS440                   |
|                           | Регулировка напряжения          |                    |          | ±1%                     |
|                           | Класс изоляции                  |                    |          | Н                       |
|                           | Степень защиты                  |                    |          | IP22 - IP23             |
| Ном. коэффициент мощности |                                 | Cos                | 0,8      |                         |
| РАЗМЕРЫ                   | Вес (с кожухом)                 |                    | кг       | 1480                    |
|                           | Вес (в открытом исполнении)     |                    | кг       | 1230                    |
|                           | Ширина с кожухом (Открытый Тип) |                    | мм       | 1000 (1000)             |
|                           | Длина с кожухом (Открытый Тип)  |                    | мм       | 3150 (2550)             |
|                           | Высота с кожухом (Открытый Тип) |                    | мм       | 1700 (1600)             |
|                           | Емкость топливного бака         |                    | л        | 220                     |

# D 300

## НОВЕЙШИЙ ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРОМ



### ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Поддержка дизельных и газовых генераторов
- Поддержка работы 400 Гц
- 400 журналов событий
- Все параметры редактируемый лицевой панели
- 3-х уровневая конфигурация пароля
- Графический ЖК-дисплей 128x64
- Загружаемые языки
- Отображение формы волны (V - I)
- Гармонический анализ (V - I)
- Выходы MCB и GCB на 16 A
- 8 настраиваемых цифровых входов
- 6 настраиваемых цифровых выходов
- 3 конфигурируемых аналоговых входа
- CANBUS-J1939 & MPU
- 3 настраиваемых сервисных сигнала
- Многократный автоматический тренажер
- Еженедельный график работы
- Двойной взаимный резерв с равным старением генераторов
- Ручная «точная регулировка скорости» на выбранных ЭБУ
- Автоматическое управление топливным насосом
- Отключить функцию защиты
- Защита от превышения мощности
- Защита от обратного питания
- Защита от перегрузки IDMT
- Сброс нагрузки, фиктивная нагрузка
- Управление множественной нагрузкой

- Защита от дисбаланса тока
- Защита от дисбаланса напряжения
- Сигнализация заправки и кражи топлива
- Часы реального времени с резервным питанием от батареи
- Контроль скорости холостого хода
- Заряд батареи включен
- Поддержка боевого режима
- Множественное номинальное состояние
- Привод контактора и моторизованного выключателя
- 4-х квадрантные счетчики мощности генераторной установки
- Счетчики электроэнергии сети
- Счетчик заправки топлива
- Счетчик расхода топлива
- Дисплей диагностики модема
- Настраивается через USB, RS-232 и GPRS
- Бесплатная программа настройки
- Позволяет управление SMS
- Готовность к централизованному мониторингу
- Поддержка мобильных генераторов
- Автоматическая геолокация GSM
- Возможность подключения к GPS (RS232)
- Простое обновление прошивки USB
- Степень защиты IP65 с дополнительной прокладкой

### ИЗМЕРЕНИЯ

- Напряжение сети и генератора PN / PP
- Частота сети и генераторной установки
- Фазные токи сети и генератора
- Токи нейтрали сети и генератора
- Сеть и генератор, фаза и общее, кВт, кВА, кВАр, пф
- Скорость двигателя
- Напряжение батареи

### ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Автоматический перевод нагрузки без прерывания питания при аварии электросети на дизель-генератор (и обратно) с помощью AMF или ATS
- Управление удаленным пуском
- Управление ручным пуском
- Управление двигателем
- Удаленный блок управления и отображения
- Отображение формы волны напряжения и тока
- Анализ искажений напряжения и тока

### ОБМЕН ДАННЫМИ

- SB - порт
- RS - 232 (2400 - 57600 baud)
- J1939-CANBUS
- Геолокация через GSM
- Поддержка GPS (RS - 232)
- Централизованный Интернет-мониторинг
- Отправка SMS-сообщений
- Отправка электронной почты
- Программное обеспечение для ПК: Rainbow Plus
- Modbus RTU